

Mellan Östern 1, november 2008

Förenade Arabemiraten -Oman-Bahrain-Kuwait-Qatar-Iran

17 november Dubai (UAE)

Landar i Dubai med Norwegian kl 23:55. Upp-täcker att jag landat i terminal 2 som ligger på andra sidan rullbanan i förhållande till terminal 1 och 3. Terminal 3 är bara till för Emirates Airlines och 3:an är liten och till för lågpris-flyg och annat löst folk.



Lokalblaskan i Gulfen

18 november Oman

Tar en taxi till 1:an och väntar där till kl 8:00 då AVIS öppnar. Blir uppgraderad till en mellanklassbil.

Börjar köra mot Oman och trots obefintlig karta (hyrfirman hade ingen) över UAE kommer jag rätt direkt på "Road to Hatta".

Inne i Oman försöker jag mig på den första cachen. Parkerar bilen på vägrenen väl synligt. Går 400 meter rakt ut med bilen i sikte hela tiden. Orolig för att någon ska stanna vid bilen. Lyckas inte hitta ca-



På jakt efter cachen

chen bland stenblocken. Nästa cache som ligger ännu längre bort släpper jag. Passerar genom flera emirat (Dubai, Sharjah, Ajman och Ras Al Khaimah) Först vid andra inträdet i Oman kommer en gränspostering med pass och tull. Där "råkar" jag köra igenom gränsen utan att stanna för stämpel i passet. Några kilometer senare ser jag ett hus med VISA-skyllt på.

Stannar där och går in, men får åka tillbaka för att få stämpel i passet. Efter visst missförstånd när jag är tillbaka igen på "VISA-kontoret" så får jag mitt multipelvisa. Kör ut mot kusten som jag nästan kommer fram till innan jag svänger norrut och kommer fram till UAE's gräns (Fujairah) igen.

Fortsätter norrut genom och i höjd med Madha dit jag svänger in dit mot väster. Madha är en Omansk enklav i inne i UAE. Efter ett kort stopp där bär det vidare upp till Dibba.



Madha

Norr om Dibba kör jag in i Oman och letar cacher. Tyvärr inträffar en smal grusväg med getter 15 km innan jag är framme vid cachen. Vänder därför och det blir inget cache i Oman.

Kör söderut mot Dhaid och Sharjah och Dubai. Svänger av motorvägen för att ta bilden på fina sanddyner. När jag skall upp igen kommer jag lite snett och kör fast i sanden. Går ut och gräver med händerna bort sand bakom högerhjulen, rätar upp ratten och ger järnet bakåt. Tuggar mig ur sandlådan. Lite kallsvettigt.

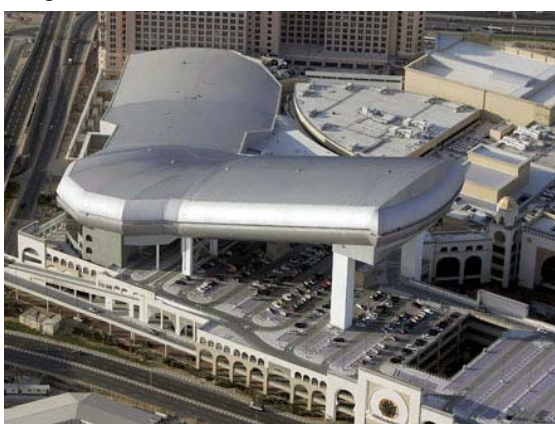
Väl i Dubai är det mörkt och jag hittar inte det bokade hostel jag tänkt använda. Blir istället ett hotell för

1000 SEK/
natt nära
flygplat-
sen. Dyrt
och dåligt.
Tar en
macka i

19 november Skidåkning – Ski Dubai

Kör söderut från Dubai och över gränsen till Abu Dhabi, det sista av 7 emirat. Vänder och kör tillbaka till Ski Dubai som ligger i Mall of the Emirates. Ett shoppingcenter med ca 500 butiker och som sagt världens största inomhuslalom.

Åkte därifrån till Palm Jumeraih och längst ut till hotell Atlantis. Palmön verkar vara färdigbyggd till sådär 80-90%. Lyckade till slut ta en cache i UAE efter flera misslyckade försök. Såg Burj El Arab på nära håll. Dubai är imponerande med alla sin glas- och betonghöghus.



Ski Dubai

20 november Kuwait

Flög med Gulf Air till Kuwait efter mellanlandning i Bahrain. Tog den beställda hyrbilen på Hertz, återigen uppgraderad gratis till en mellanklassbil. Kör till Hotell IBIS Kuwait Salmiya och checkar in. Bra hotell för ca 600kr/natt.



21 november På gränsen till Saudi Arabien

Tar bilen och försöker nå gränsen till Irak. Passerar tre klungor med Örebrosvampar utefter motorvägarna i Kuwait City. Men återigen utan bra karta så får det bli 14 mils körning mot gränsen mot Saudi-Arabien. Allra längst ut i Kuwait västliga spets finns en gränspostering. Kör lite för långt här och får snacka mig ut på tillbakavägen. Inga större problem dock.

Plockar tre cacher utefter stranden i Kuwait City. Åker också upp i Kuwait Towers, vattentorn med restaurang och utsiktspunkt i hamnen.



På väg mot Saudi Arabien

22 november På väg mot Iran

Ska ta Qatar Airlines på morgonen 09:45. men här vill man dra mitt Mastercard vilket är nytt sedan jag bokade och betalade flyget den 11 juli. Vägras därför incheckning och får bokat nytt flyg och tappar 12 timmar. Tillbringar många timmar på flygplatsen i Kuwait samt 4-5 timmar på flygplatser i Doha (Qatar) där jag mellanlandar. Landar därför på morgonen i Tehran och når Hotel Mashad kl 05:00. Sover 2-3 timmar. Hotellet ligger tre stationer från deras T-central Iman Khomeini.



Mitt hotell i Tehran

23 november Tehran

Köper Metrobiljetter för att ta mig till Azard tower (Frihetstornet). Går av på Metrostation med samma namn, men ser tornet flera kilometer bort. Gör ett försök att åka några stationer till men ser inte tornet varför jag åker tillbaka till Azard-stationen och promenerar därifrån.



LGG och Azard-tower

Kunde inte hitta någon hiss upp eller museum under som jag läst om. Efter en stund tog jag en taxi mot palatsområdet i norra stan efter shahen, Saadabad. Taxikillen hittade inte så till slut hoppas jag av, han fick 100 000 rial (65 SEK).

När jag försökte fråga en annan taxi så hörde jag en amerikansk röst bakom mig. Han undrade om jag hade problem. Jag förklarade och han erbjöd mig att åka med till sina föräldrars lägenhet en bit bort och att därifrån ringa efter en taxi som kunde ta mig rätt. Jag hakade på och kom upp till hans pensionerade föräldrar som bodde på 6:e våningen i ett flerbilshus. Mannen hade flyttat till Kalifornien för 30 år sedan och var nu hemma och hälsade på sina gamla föräldrar i 70 års åldern. Han verkade vara runt 45. Fick ett glass Cola, lite godis och att ta med 5-7 valnötter. Föräldrarna kom från nordvästa Iran och hade tydligen haft jordbruk med fruktträd. Det var viktigt att jag tog med mig valnötterna.



Den nya taxin tog mig rätt till Saadabad. Hade tänkte titta på White Palace och Green Palace. Bara White var öppet. Här bodde shahen antar jag. Utanför fanns Askungens vagn som hon åkte till balen med. Lät fota mig där. Snyggt. Åter middag på hotellet.

24 november Bazaren i Tehran

Idag ska det bli bazaren och Golestan Palace. Har som vanligt dålig karta så jag promenerar från Iman Khomeini söderut och håller noga reda på väderstreck och antal kvarter jag går. Kommer fram till något jag tror är en ingång till bazaren men det var fel. Fortsätter och ser till slut en av ingångarna.

Utanför på trottoaren tilltalar en unga man i 25-årsåldern mig på hyfsad engelska. Undrar var jag är ifrån och han erbjuder sig visa mig bazaren. Är naturligtvis på min vakt men vi går in i området och kommer till den första av två moskéer. Han berättar om mosaiken och målningar. Vid en andra moské pågår en begravningscermoni där värdarna vid entrédörren just tar emot gäster.



Till slut långt inne i bazaren börjar han prata mattor. Han säger sig visserligen ha läst 4+2 år på universitet men får inget jobb pga bristande möjligheter. Nepotism är vad som krävs enligt honom. Så nu är han i sin far och farfars mattaffär där han bla själv designar mattmönster. Jag tvingas avfärda han mattideér vänligt och han blir inte sur men tappar snabbt intresset för mig När vi skiljs får jag hans kort. Hittar faktiskt ut på nästa exakt rätt ställe. Det lär finnas sammanlagt 10 km gångar och gränder under tak i bazaren.

Golestan Palace hittar jag aldrig utan tar mig tillbaka norrut igen. Flyger 19.00 åter till Dubai.

25 november Hemåt

Lyfter 01:40 från Dubai mot Arlanda. Skulle lyft, fick vänta över en timma på en cateringvagn. Meningslöst, folk skulle ju sova. Missar därför mitt tåg på Arlanda, men kommer hem kl 12.00 till Nyköping.

Resultat: 6 länder, 12 TCC-territorier och 13 Veley-entities.

